



Bond voor Materialenkennis



Vereniging voor Warmtebehandelingstechniek

www.vwt.myweb.nl

Uitnodiging

De Vereniging voor Warmtebehandelingstechniek organiseert op:

Donderdag 11 december 2014

Lezingenavond in de E-10 Hoeve te Brecht met als thema:

BELANG VAN HARDE COATINGS IN DE PRAKTIJK

Ontvangst en registratie
Sluiting

17.30 uur
21.00 uur

Programma

17.30 uur **Ontvangst-Registratie-Aperitief**

18.00 uur **Diner**

19.10 uur **Opening door de voorzitter van de Vereniging voor
Warmtebehandelingstechniek**

B. Vandewiele, BVDW Consultancy vof

19.15 uur **MRO and TS coatings in the aerospace industry**

M. van Wonderen, KLM

In this presentation the importance of Maintenance, Repair and Overhaul (MRO) of aircrafts is emphasized and the benefits of Thermal Spray (TS) coatings.

After a little introduction over the history and development of gas turbines, the MRO of aircrafts is explained.

Also the position of KLM in the MRO market and their philosophy of aircraft maintenance will be addressed.

Part of MRO are all kinds of special (repair-)processes which are used for making aircraft parts serviceable again. Thermal Spraying is one of the most important processes of MRO.

Examples of the functionality of different coatings in an aircraft engine are shown and their relationship to other repair processes. Also costs, issues, challenges & opportunities around Thermal Spray coatings will be highlighted.

20.00 uur **Koffiepauze**

20.15 uur

Is de hardheid van een oplassing (hardfacing) equivalent aan slijtvastheid?

L. Persoons, Castolin Eutectic

Het fenomeen slijtage is zowel voor de industrie als het milieu een kost die kan worden bestreden door een juiste analyse uit te voeren. Anderzijds is er een besparing mogelijk door op basismaterialen die op bepaalde plaatsen een slijtage vertonen preventief een upgrade uit te voeren door oplassing, cladding, vlamspuiten enz. Slijtage kan worden opgedeeld in verschillende vormen (abrasie, erosie, ...) al dan niet in combinatie.

Om de juiste keuze van opasproduct en dus ook van slijtvastheid te bekomen moet er steeds een onderzoek worden uitgevoerd. De nieuwe producten en procedés zoals oplassen, vlamspuiten, cladding van onderdelen kunnen een verbetering teweeg brengen. Een verlenging van de standtijd werkt kostenbesparend voor de industrie. De microstructuur van de oplassing (hardfacing - cladding) zal de slijtvastheid of standtijd bepalen in functie van het fenomeen slijtage. De oppervlakteruwheid van de oplassing is één van de belangrijke factoren om slijtvastheid te verwezenlijken. De constructeur gebruikt basismetalen waarvan de keuze bepaald wordt door technische aspecten. Goedkope basismetalen welke op bepaalde plaatsen worden opgelast heeft ook een positieve invloed op het milieu.

21.00 uur

Sluiting

Deelnamekosten:

	<i>Nederlandse bedrijven</i>	<i>Buitenlandse bedrijven</i>	<i>Deelnemers zonder BTW nummer</i>
Leden VWT	€ 55,00 (incl. 21% BTW)	€ 45,45 (BTW verlegd)	€ 55,00 (incl. 21% BTW)
Leden BvM	€ 80,00 (incl. 21% BTW)	€ 66,11 (BTW verlegd)	€ 80,00 (incl. 21% BTW)
Niet leden	€ 105,00 (incl. 21% BTW)	€ 86,77 (BTW verlegd)	€ 105,00 (incl. 21% BTW)

Aanmelding:

U kunt zich uiterlijk tot dinsdag 9 december 2014 aanmelden per e-mail:
info@materialenkennis.nl

Annulering:

Bij afwezigheid op de bijeenkomst zonder voorafgaande schriftelijke afmelding uiterlijk 24 uur voor de bijeenkomst, zijn de volledige deelnamekosten verschuldigd.

Routebeschrijving:

U ontvangt een routebeschrijving naar de E-10 Hoeve, Kapelstraat 8a, B-2960 Brecht bij de bevestiging van uw aanmelding.

Agenda:

05-02-2015
28-05-2015
24-09-2015
10-12-2015

Het bestuur van de VWT hoopt u te begroeten op 11-12-2014!

B. Vandewiele, voorzitter
H. Veltrop, vice-voorzitter
R. de Vries, penningmeester
R.C. Jongbloed
F.A. van Dartel
G. Claus
K. Bonny
R. Devos
M. Derks

Bond voor Materialenkennis

Postbus 359, 5600 AJ Eindhoven • Kruisstraat 74, 5612 CJ Eindhoven

T 0031 (0)40-2969913 • F 0031 (0)40-2969926 • E info@materialenkennis.nl • I www.materialenkennis.nl